

# 民航西南地区航空货物运输 安全检查作业规范 (征求意见稿)

## 1. 目的

为规范民航西南地区航空货物和航空邮件（以下简称“航空货邮”）运输安全检查工作，统一安全检查标准，保证民用航空货邮运输安全检查相关法律、法规、规章和标准的落实及安全检查措施的有效性、持续性，实现航空货邮运输安全链条的有效管控，确保航空货物运输持续安全。

## 2. 依据

- 2.1 《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》
- 2.2 《民用航空安全检查规则》
- 2.3 《民用航空危险品运输管理规定》
- 2.4 《民用航空货物邮件运输安全保卫规则》
- 2.5 《危险物品安全航空运输技术细则》
- 2.6 《中国民用航空安全检查设备管理规定》
- 2.7 《民航西南地区航空货物邮件运输安保管理办法》
- 2.8 《民用航空安全检查工作手册》
- 2.9 《民用航空安全检查工作手册补充手册》
- 2.10 《民用航空痕量爆炸物安全检查设备使用工作手册》

## 2.11 《民用航空 X 射线安全检查设备使用工作手册》

### 3. 适用范围

本规范适用于西南地区民用航空货邮运输安全检查。

### 4. 航空货邮安检人员职责

#### 4.1 货邮快件安检设备操作岗位职责

4.1.1 审核经收运人员加注收运标识的安检申报清单和航空货运单、航空货物运输条件鉴定书、公共航空运输企业同意运输证明和要求实施安全管控书面文件等航空货邮运输文件资料，确定航空货邮安全检查方式，安排有序过检。

4.1.2 按照判图分析方法，使用操作功能键对航空货邮图像进行判读，发现、辨认伪报、夹带运输危险品、违禁品、管制器具。

4.1.3 通知开箱检查岗位对可疑航空货邮进行开箱检查，提示开箱检查要点。

4.1.4 对经过开箱检查的航空货邮进行复检。

#### 4.2 货邮快件开箱检查岗位职责

4.2.1 控制可疑航空货邮，通知航空货物、航空邮件、航空快件托运人或者航空货运销售代理人到场。

4.2.2 通知防爆检查岗位对含有疑似爆炸物、爆炸装置或者无法确定性质的可疑航空货邮进行防爆检查。

4.2.3 确认并复述安检设备操作岗位开箱指令，对可疑航空货邮进行开箱检查（邮件应当会同邮政企业开箱检查，

下同)。

4.2.4 发现并依规处置可疑航空货邮内的危险品、违禁品、管制器具和其他国家法律法规规定限制运输物品或者排除怀疑,确认航空货邮安全。

4.3 货邮快件安检工作现场防爆检查岗位职责

4.3.1 确认并复述开箱检查岗位指令,按规范对疑似含有爆炸物、爆炸装置或者无法确定性质的可疑航空货邮进行防爆技术检测。

4.3.2 按规定对航空货邮进行防爆抽检。

4.3.3 按规定处置疑似爆炸物、爆炸装置检测报警事件。

## 5. 航空货邮安检设备

5.1 航空货邮安检设备是指用于对空运的航空货邮以及对进入航空货物控制区的人员、物品、车辆实施安全检查所使用的设备,如X射线安全检查设备、爆炸物探测设备、通过式金属探测门、手持金属探测器、车底检查设备、车顶检查设备等。

5.2 使用的X射线安全检查设备必须经过由局方授权的具有定检资质的人员进行使用验收技术检测和定期检测,并在有效期内使用。禁止使用达不到民航安检设备定期检测标准的民航安检设备。

5.3 安检人员在开启X射线检查设备、爆炸物探测设备并投入使用前应当对设备进行日常检测,24小时运转不停机

的情况下应当每 24 小时做一次日常检测，并做好记录。

5.4 安检人员根据航空货邮的性质、状态选择相应的 X 射线检查设备进行安全检查，从事航空邮件、航空快件汇总包裹检查的民航货邮安检设备的最大通道尺寸不得超过 110 厘米×110 厘米。

## **6. 航空货邮安全检查的方式**

航空货邮的安全检查包括文件审核、设备检查、开箱包检查、防爆检查以及民航局规定的其他检查方式等。

## **7. 普通货物检查操作程序**

7.1 航空货物通过民航货邮安检设备检查前，安检设备操作员应当要求公共航空运输企业或者其地面服务代理企业收运人员提供以下航空货物运输文件资料：

- A. 经收运人员审核的航空货运单；
- B. 经收运人员加注收运标识的安检申报清单；
- C. 其他需要提供的证明。

7.2 安检人员审核的安检申报清单和其他运输文件。

7.3 航空货物运输资料审核合规的，安检设备操作员应当根据申报品名确定航空货物性质和规格，安排合适的民航货邮安检设备对航空货物进行检查，以能够产生最好的图像效果。民航货邮安检设备对航空货物尺寸、重量等有特殊要求的，还应当满足设备要求。

7.4 航空货物应当按照单元包装件单排、间隔码放在民



航货邮安检设备传送带上，逐一通过设备检查。间隔码放的间隔距离应当根据民航货邮安检设备及实际安检图像判读工作需要确定。

对单一性质的航空货物，在保证设备图像清晰、有效判读的前提下可不实行单排码放过机检查。

7.6 安检设备操作员应当对照安检申报清单上的品名，对航空货物生成的图像进行技术判读和核查。遇有下列情形的，应当通知开箱检查员进行开箱检查，并向开箱检查员明确开箱检查的货物及开箱检查重点：

- A. 图像显示与申报内容不符的；
- B. 图像模糊不清，射线穿不透的；
- C. 疑似伪报、瞒报运输危险品、违禁品、管制器具的；
- D. 图像判读，认为可疑、无法确定安全的物品的。

7.7 开箱检查员接到开箱检查指令后，应当与安检设备操作员进行指令复述确认，并对航空货物进行开箱检查，开箱检查结果应当与安检设备操作员进行确认并二次过检。在开箱检查前需要实施防爆检查的，应当通知防爆检查员实施防爆检查。

开箱检查和防爆检查时，航空货物托运人或者货运销售代理人应当在场。

7.8 对经安全检查，确认安全的航空货物，应当在航空货运单、安检申报清单上加注安检验讫标识，并留存安检申报清单后放行。

7.9 对于经过安全检查仍然无法确定货物性质或者无

法确认安全的，民航安检员应当在航空货运单、安检申报清单加注退运标识，做退运处理及时退回收运人员，并留存安检申报清单。

## **8. 特殊货物检查操作程序**

申报运输特种航空货物的，应当要求提供公共航空运输企业或者其地面服务代理企业书面同意承运证明。除执行普通货物检查操作程序外，还应执行以下程序。

### **8.1 大件货物检查程序**

8.1.1 核实货物的规格、重量是否满足 X 射线检查的要求。对于单体超大、超重无法通过民航货邮安检设备检查的航空货物，民航安检机构应当采取隔离停放 24 小时措施。

8.1.2 应对货物实施防爆检查，必要时可实施开箱检查。

8.1.3 在运输标签旁粘贴大件货物停放标签。

8.1.4 在运输文件上加盖 24 小时停放货物验讫章并明确允许出库时间。

8.1.5 航空货物隔离存放 24 小时措施应在机场控制区内实施并由公共航空运输企业或地面服务代理企业实际控制货物至装机时满 24 小时，隔离停放 24 小时的起算时间按照进入机场控制区时间起算，并由民航安检机构核录起止时间。

8.1.6 做好相关记录，货物入、出库时间精确到分。

8.1.7 对密度过大导致无法接受安检设备检查航空货

物，民航安检机构应当采取以下措施：

8.1.7.1 审阅航空货运单上的安保状况内容。

8.1.7.2 目视检查外观，确认有无异常或者有拆换夹带迹象。

8.1.7.3 使用爆炸物探测设备或搜爆工作犬进行防爆检查。

8.1.8 对其他不适合通过民航货邮安检设备检查且不符合隔离停放 24 小时要求的航空货物，应当实施开箱检查和防爆检查或者通知公共航空运输企业拒绝收运。

8.2 航空邮件、航空快件检查

8.2.1 航空邮件、航空快件必须接受民航货邮安全设备检查。对航空邮件、航空快件的检查包括文件审查、设备检查、开箱检查等。

8.2.2 航空邮件、航空快件通过民航货邮安检设备检查前，安检设备操作员应当要求邮政企业提供以下文件资料：

A. 经公共航空运输企业或者其地面服务代理企业收运审核的航空邮件邮包汇总路单、航空货运单；

B. 安检申报清单；

C. 航空邮件、航空快件品名、数量详细清单。

8.2.3 航空邮件、航空快件申请安检前，邮政企业、航空快件托运人或者航空货运销售代理人应当确保邮包、快件封口、包装完好且单个运输包装件重量不超过 30 千克，并在安检申报清单上确认上述信息。

8.2.4 航空快件应当独立申报过检，不得与普通货物、

特种货物、危险品混装、混报过检，并在安检申报清单上确认上述信息。

8.2.5 安检设备操作员应当根据航空邮件、航空快件尺寸、内容物选择合适的民航货邮安检设备，组织将邮快件运输包装件单排、间隔放置在民航货邮安检设备传送带上，逐一通过设备检查。

8.2.6 安检设备操作员应当对照品名、内容，对生成的图像，进行技术判读和核查。遇有下列情形的，应当通知开箱检查员进行开箱检查，并向开箱检查员明确开箱检查的邮件邮包、快件包裹及开箱检查重点：

- A. 图像显示与申报内容不符的；
- B. 图像模糊不清、射线穿不透、图像无法识别的；
- C. 疑似属于或者含有危险品、违禁品、管制器具的；
- D. 图像判读认为可疑、无法确定安全的物品的。

8.2.7 开箱检查员接到开箱检查指令后，应当与安检设备操作员进行指令复述确认，并会同邮政企业人员、航空快件托运人或者航空货运销售代理人对航空邮件、快件进行开箱检查，开箱检查结果应当与安检设备操作员进行确认。

8.2.8 在开箱检查前有疑点、需要实施防爆检查的，应当通知防爆检查员实施防爆检查。

8.2.9 对经安全检查确认安全的航空邮件、航空快件，应当在航空邮件邮包汇总路单、航空货运单、安检申报清单上加注安检验讫标识，并留存安检申报清单和航空邮件品名、数量详细清单，航空快件品名、数量详细清单后放行。



8.2.10 遇有下列情形的，应当在邮件邮包汇总路单、航空货运单、安检申报清单上加注安检退运标识，并留存安检申报清单：

- A. 航空邮件、快件无法确认安全或者无法排除疑点的；
- B. 航空邮件、快件需要开箱检查，邮政企业人员、航空快件托运人或者航空货运销售代理人未到现场的；
- C. 航空邮件邮包、快件包裹包装重量不符合规定的；
- D. 航空快件无法开箱或经开箱无法排除疑点的。

8.2.11 对在航空邮件、快件中发现含有国家法律规定的危险品、违禁品、管制器具和其他禁止寄递物品应报告机场公安机关处理，不得做退运处理。

### 8.3 粉末、液态物品的检查

8.3.1 安检人员对需要出具货物运输条件鉴定书的，应核对申报品名是否与货物运输条件鉴定书所列品名一致。

8.3.2 安检人员应当查验货物的物理状态（形状、颜色）是否与鉴定报告一致，不一致的应当实施开箱检查。

8.3.3 航空邮件、快件中的粉末、液体，通过图像判读无法确定性质的，应当实施开箱检查。

8.3.4 航空邮件、快件中粉末、液体如需进行开箱检查的，已申报的由开箱包检查员全程监控航空货物托运人或航空货运销售代理人开箱，核对货物物理形态确认无误后放行；未申报的由开箱包检查员全程监控航空货物托运人或航空货运销售代理人开箱，开箱检查无法确定货物性质的应视情况退收运部门或移交机场公安机关处理；航空货物托运人

或航空货运销售代理人拒绝进行开箱检查的移交机场公安机关。

#### 8.4 对于密封在容器内物品的检查

对于密封在容器内的物品，应当根据安检申报清单内容核实物品性质并实施防爆检查，有疑点的不得轻易打开，应当及时通知收运部门核实。

#### 8.5 生物制品的检查

8.5.1 安检人员查验国家政府主管部门出具的相关证明文件，及公共航空运输企业或地面服务代理企业书面意见并核对品名后可不经过 X 射线检查仪检查，经手工检查和防爆检查后放行。

8.5.2 生物制品是指经国家卫生主管部门批准制造、使用的，用微生物和动物的毒素、人和动物的血液以及组织等制成的，作为人、畜预防治疗以及诊断疾病用的制品和带有生命信息的脐血、血浆、种蛋、试剂、疫苗、人体白蛋白、人体球蛋白、胎盘球蛋白、人体活器官。

#### 8.6 活体动物检查

8.6.1 安检人员复核经收运人员审核的安检申报清单和其他运输文件。

8.6.2 检查的方式：手工或 X 射线检查仪。在实施手工检查同时同时实施防爆检查。

#### 8.6.3 航空货物托运人应当提交的文件材料：

A. 航空货物托运人托运属于检疫范围的动物，应当提供当地检疫部门的动物检疫合格证明；

B. 航空货物托运人托运属于国家保护的动物，应当提供政府主管部门出具的准运证明。

#### 8.7 人体血液和标本的检查

8.7.1 安检人员复核经收运人员审核的安检申报清单和其他运输文件。

8.7.2 检查的方式：手工或 X 射线检查仪。

8.7.3 需要提供的运输文件：

运输人体血液和人体的组织、器官、废弃物（或称标本），应当凭当地县以上卫生检疫部门或医疗机构出具的证明。

#### 8.8 免检货物

8.8.1 对符合条件的免检货物，应当核验其有效证明文件。符合条件的、免于安全检查、并在免检货物运输文件上加注免检标识。

8.8.2 驻华使领馆作为航空货物运输的外交邮袋，核验驻华使领馆工作人员身份证件、驻华使领馆出具并加盖馆印的外交邮袋证明信（中外文版本，内容应当包括工作人员姓名、证件号码、外交邮袋数量和编号、寄送地和目的地以及寄送日期等），检查外交邮袋外部封志是否完好，核对无误后免检放行，并留存外交邮袋证明信。

8.8.3 属于国家规定的免检货物，核验民用机场公安机关出具的免检证明，免检放行，并留存民用机场公安机关免检证明；免检证明格式由民用机场公安机关确认，但免检证明至少应当包括航空货物托运人名称、托运物品品名、数量、出发地、目的地、日期、批准决定和编号等内容，有特殊规

定的除外。

8.8.4 其他免检货物，凭民航局公安局免检证明文件免检放行，并留存民航局公安局免检证明文件。

## 8.9 中转货物的检查

8.9.1 对运离机场控制区的中转航空货邮，重新进入机场控制区的，需要重新进行安全检查，或者采取民航局同意的其他安全保障措施。

8.9.2 对来自境外并且中转的航空货邮，安检机构在接受承运人或其地面服务代理人委托后，应当配合承运人或其地面服务代理人实施以下至少两种安保管控措施：

8.9.2.1 审阅安保状况单或货运单上的安保状况内容；

8.9.2.2 目视检查航空货邮外观，确认有无异常或者拆换夹带迹象；

8.9.2.3 使用爆炸物探测设备或搜爆工作犬进行不超过5%的防爆抽检。

发现异常时，应当对具有相同要素（如同一航班、同一托运人或代理人、同一始发地或目的地等）的其他货邮采取爆炸物探测检查，无法排除疑点的，应当拒绝中转运输。

## 8.10 枪支、警械的检查

8.10.1 安检机构凭机场公安机关的备案或重新换发的证明信经X射线安全检查放行，并留存机场公安机关的备案或证明。

8.10.2 枪支和警械，是特种管制器具。根据枪支管理法的规定，任何单位和个人未经许可，不得运输枪支。需要



运输枪支的，必须向公安机关如实申报运输枪支品种、数量和运输的路线、方式，领取枪支运输许可证件。

A. 在本省、自治区、直辖市运输的，向运往地设区的市级人民政府公安机关申请领取枪支运输许可证；

B. 跨省、自治区、直辖市运输的，向运往地省级人民政府公安机关申请领取枪支运输许可证；

C. 外国驻华外交代表机构、领事机构的人员携带枪支入境，必须事先报经中华人民共和国外交部批准；携带枪支出境，应当事先照会中华人民共和国外交部，办理有关手续。外国体育代表团入境参加射击竞技体育活动，或者中国体育代表团出境参加射击竞技体育活动，需要携带射击运动枪支入境、出境的，必须经国务院体育行政主管部门批准。其他人员携带枪支入境、出境，应当事先经国务院公安部门批准。

8.10.3 枪支、弹药的检查，民航安检机构应当在确保环境安全的前提下开展安全检查，确认枪弹分离、枪支内无子弹，检查过程防止未经授权人员接触，检查后登记放行。

#### 8.11 灵柩的检查

应当进行 X 射线安全检查，同时实施防爆检查。

#### 8.12 申报航空运输的危险品

8.12.1 申报航空运输属于《危险品安全航空运输技术细则》规定的危险品和非限制航空运输的危险品的，还应当要求提供经公共航空运输企业或者其地面服务代理企业审核的航空运输危险品申报单、公共航空运输企业书面同意承运证明或航空货物运输条件鉴定文件等。

8.12.2 对属于《危险品安全航空运输技术细则》规定的危险品和非限制航空运输的危险品，安检设备操作员只对其物理形态（不包括货物包装外观）进行符合性技术检查，防止夹带、隐匿运输与申报内容不符的危险品和国家法律、法规规定的违禁品。

### 8.13 高风险货物的检查

8.13.1 遇有以下情形时，应当判定为高风险货物：

航空货物外观显现异常或有拆换夹带迹象；

有具体情报显示航空货物可能对民用航空安全构成威胁。

8.13.2 对判定为高风险货物，且航空货运销售代理人、承运人及其地面服务代理人经过初步核查要求其采取加强措施的，安检机构应当至少采取以下加强检查措施中的两种：

爆炸物痕量探测设备检查；

CT 类爆炸物自动探测设备检查；

双视角 X 射线设备检查；

搜爆工作犬检查。

安检机构采取加强措施后无法排除疑点的高风险货物，予以退运。发现隐匿夹带危险品、违禁品的，报告机场公安机关处理。

## 9. 防爆检查

9.1 安检人员应按照民航局要求对航空货邮实施一定比

例的防爆抽查。

9.2 使用民航痕量爆炸物探测设备对航空货邮进行采样时，应当保证采样的完整性和范围覆盖性，除了航空货物外包装和航空邮件顶端、底端、接缝处等重点位置外，还应当对航空货物外包装的内容物以及航空邮件外围一周及其内容物进行取样。

9.3 对疑似含有爆炸物品和爆炸装置的航空货邮实施开箱检查时应当先做防爆检查。

## 10. 情况处置

10.1 安检人员接到收运人员书面告知该报检人员未列入《报检人员信息名单》的，应当对其交运的航空货物、航空快件采取从严安全检查。

10.2 遇有下列情形的，安检设备操作员应当退回航空货邮运输文件资料给收运人员，不予受理：

A. 航空货运单或者航空邮件汇总路单未经公共航空运输企业或者其地面服务代理企业收运审核并加注收运标识的；

B. 航空货邮运输文件资料提供不全的；

C. 安检申报清单存在泛指品名、填写不清、有修改痕迹或者内容不全的。

10.3 遇有下列情形的，航空货邮应当重新通过民航货邮安检设备检查：

A. 图像不全、变形影响判读或者过检后无图像的；

- B. 开箱包检查后无法排除疑点的；
- C. 设备在检查过程中突然断电、故障的。

10.4 航空货邮开箱检查在机场控制区内进行的，应当指定专门的隔离存放区域，并保证可疑货物、邮件与已检货物、邮件不相混。航空货邮开箱检查排除疑点后，应当重新通过民航货邮安检设备检查确认。

10.5 遇有以下情形的，民航安检员应当控制相关航空货邮，留存相关运输资料和证据材料，报告民用机场公安机关处置，不得退运处理：

A. 伪造、变造、冒用航空货物运输条件鉴定文件等，或者使用伪造、变造航空货物运输条件鉴定文件等；

B. 伪造、变造、冒用公共航空运输企业出具的同意运输证明、要求实施安全管控书面文件等，或者使用伪造、变造公共航空运输企业出具的同意运输证明、要求实施安全管控书面文件等；

C. 伪报品名运输或者在航空货物中夹带危险品、违禁品、管制器具的；

D. 在航空邮件中隐匿、夹带运输危险品、违禁品、管制器具的；

E. 故意散播虚假非法干扰信息的；

F. 扰乱安检现场秩序，影响安全检查工作顺利进行或者其他严重影响航空货运区公共秩序的。

10.6 发现未经申报的锂电池开箱确认后移交机场公安机关或交收运人员处置。



10.7 发现品名申报不全，且未夹带危险、违禁品和管制器具的根据情况退回收运部门重新申报，拒绝申报的安检人员有权拒绝检查，并退回收运人员做退运处理。

10.8 发现可能隐含有危险品的普通货物交收运部门处理。

10.9 对图像识别不清或有疑点的货物一律开箱检查，拒绝开箱检查的移交机场公安机关或退收运部门处理。

10.10 未经安全检查的人员、航空货邮与已经安全检查的人员、航空货邮发生接触或混合时，安检机构应当对已经发生接触或混合的人员、航空货邮重新进行安全检查，并对相关区域进行清场。

10.11 安检机构退运无法确定性质的或无法确认安全的货物时应当进行登记，登记内容包括航空货物托运人姓名、单位、收货人姓名，货物数量、申报品名、目的地、包装情况等，并立即通知相关货运单位。

10.12 对安检过程中发现可疑情形，需要进一步检查确认时，航空货物托运人或者航空货运销售代理人不配合或者要求退运的，应当继续进行检查，确认安全后，方可同意航空货物托运人或者航空货运销售代理人要求。

10.13 发现爆炸物品或爆炸装置的按应急预案处置。

## **11. 数据的统计、报送与利用**

11.1 安检机构应做好违章信息的统计工作，违章数据统计执行以下标准：违章信息包括伪报、夹带危险品、违禁品、

管制器具和伪造、变造航空运输文件及其它有效证明文件等，航空货邮按航空货运单或航空邮路单计算，一票运单为“一起”；如一票货物中分别含有危险品、违禁品和管制器具的，则分别进行统计。

11.2 安检机构应当及时对查获的违章数据进行统计汇总，并于当月 25 日前报所在地监管局，西藏地区报民航西藏区局公安局，并抄送相关公共航空运输企业及其地面服务代理企业。

## **12. 不良行为管理制度**

12.1 安检机构应当建立航空货物托运人、航空货运销售代理人不良行为管理制度，对存在严重违规行为的航空货物托运人、航空货运销售代理人交运的航空货邮应当采取从严安全检查。

12.2 有下列行为之一的应当列为不良行为，经评估后进行从严安全检查：

A. 伪造、变造、冒用航空货物运输条件鉴定文件等，或者使用伪造、变造航空货物运输条件鉴定文件等；

B. 伪造、变造、冒用公共航空运输企业出具的同意运输证明、要求实施安全管控书面文件等，或者使用伪造、变造公共航空运输企业出具的同意运输证明、要求实施安全管控书面文件等；

C. 伪报品名运输或者在航空货物中夹带危险品、违禁品、管制器具的；

D. 在航空邮件中隐匿、夹带运输危险品、违禁品、管制器具的；

E. 故意散播虚假非法干扰信息的；

F. 扰乱安检现场秩序，影响安全检查工作顺利进行或者其他严重影响航空货运区公共秩序的。

G. 其他认为有必要列为不良行为管理的情形。

12.3 被列为有不良行为的航空货物托运人、航空货运销售代理人，安检机构应当对其进行评估，根据工作需要可对其采取从严安全检查。在采取从严安全检查前应当将相关情况向相关公共航空运输企业进行通报，并报告所在地监管局（西藏地区报民航西藏区局公安局）。对其作出从严安全检查书面通知，通知的内容包括违规时间、地点、事实和从严安全检查的起、止时间。

12.4 被列为有不良行为进行从严安全检查的，从严安全检查时间自决定之日起，持续时间应不少于3天。在从严安全检查的时间内再次出现12.2所规定的行为的，从严安全检查应当延期。

### **13. 从严安全检查措施**

在实施从严安全检查时，应选择以下措施：

13.1 提高开箱（包）率。

13.2 提高防爆抽检率。

13.3 对合成包装中的单一包装件逐一进行安全检查。

13.4 所有货物采取单排、单列码放进行安全检查。

13.5 在指定的时间、人员、通道、限时对货物进行安全检查。

## **14. 台账记录**

14.1 安检机构应当建立相应的工作台帐记录，台账记录包括（但不限于）：

- A. X 射线检查仪操机记录；
- B. 危险品、违禁品查获记录；
- C. 爆炸物探测记录；
- D. 大件货物存放记录；
- E. 设备有效性测试记录；
- F. 开箱记录。

14.2 勤务登记台帐可采用手工台帐或信息系统记录，要求记录清晰、整齐，内容真实、完整，保留期限不少于九十日，其中危险品、违禁品查获记录应当至少保存一百八十日。

## **15. 制定与更新**

《民航西南地区航空货邮运输安全检查作业规范》由民航西南地区管理局负责组织相关人员进行编写，并适时进行修订与更新。本规范自下发之日起施行。